

GB / AZ / Sachbearbeiter I / Martina Weirich-Mohr					Datum 14.09.2015			
Beratungsfolge	Sitzungstermin	TOP	öffentl.	nicht öffentl.	zugestimmt			abweich. Beschluss, Rücks.
					ja	nein	noch unbekannt	
Stadtrat	21.09.2015	10	X					

Antrag des Stadtratsmitgliedes Walter Maifarth, der CDU-Fraktion, FWG-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 04.09.2015 betreffend „Bahnsteige Bad Salzig“

Auf den beigefügten Antrag des Stadtratsmitgliedes Walter Maifarth, der CDU-Fraktion, FWG-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen vom 04.09.2015, eingegangen am 14.09.2015, betreffend „Bahnsteige Bad Salzig“, wird verwiesen.

Handwritten signature

Walter Maifarth / FDP – Mitglied im Stadtrat Boppard

CDU Fraktion

Fraktion der FWG Boppard

Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Stadtverwaltung Boppard

Karmeliterstr. 2

56154 Boppard

Stadtverwaltung Boppard			
14. Sep. 2015			
I	II	III	

Boppard, 4. September 2015

Bahnsteige Bad Salzig

Antrag für die Stadtratssitzung am 21. September 2015

Sehr geehrte Damen und Herren,

Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt startet ein Modernisierungsprogramm für Bahnstationen im ländlichen Raum. Der Bund stellt 50 Millionen Euro zur Verfügung, um kleine Stationen (mit weniger als 1000 Ein- und Aussteigern pro Tag) barrierefrei zu machen. Die Bundesländer werden gebeten, bis Herbst 2015 geeignete Projekte zu nennen. Der Deutsche Behindertenrat wird bei der Auswahl der Projekte eingebunden. Die vorgeschlagenen Stationen sollen innerhalb von drei Jahren - bis spätestens 2018 - barrierefrei umgebaut werden.

Alexander Dobrindt:

Die Bahn kann das Verkehrsmittel des 21. Jahrhunderts werden. Dazu gehört auch die Modernisierung der kleinen Bahnstationen. Sie sind oftmals das Aushängeschild einer Gemeinde. Gerade im ländlichen Raum sorgen Nahverkehrszüge für notwendige Mobilität. Mit dem neuen Programm wollen wir den Zugang zu diesem Angebot entscheidend verbessern.

Erstmals werden auch kleine Stationen mit Bundesförderung barrierefrei gemacht. Das Finanzvolumen von Minister Dobrindts neuem Programm beträgt 50 Millionen Euro. 50 % der Kosten des barrierefreien Umbaus werden über dieses Programm gefördert.

Gerade in ländlichen Regionen, wo Nahverkehrszüge ein wichtiges öffentliches Verkehrsmittel darstellen, das die Anbindung der Regionen an die Zentren und damit Teilhabe am gesellschaftlichen Leben sicherstellt, gibt es viele solcher kleiner Stationen. Mit der Modernisierung der kleinen Haltepunkte wird Menschen mit eingeschränkter Mobilität die Nutzung der Nahverkehrszüge erleichtert.

Soweit eine Pressemitteilung des Bundesverkehrsministeriums.

Nach unserer Auffassung passt dieses Programm genau zu der bereits geplanten Sanierung und barrierefreien Gestaltung der Bahnsteige des Haltepunkts in Bad Salzig, eine Maßnahme, die bereits seit Jahren geplant ist. Daher beauftragen wir die Stadt Boppard, das Projekt Bahnhof Bad Salzig beim Land Rheinland-Pfalz anzumelden. Damit das Land beim Bundesverkehrsministerium wiederum diese Maßnahme anmelden kann.

Da das Projekt seit vielen Jahren bereits in Planung ist, wurden Mittel hierfür bereits im Haushalt der nächsten Jahre bereitgestellt.

Gleichzeitig bitten wir um schriftliche Auskunft über den Planungsstand bezüglich der barrierefreien Gestaltung des Bopparder Hauptbahnhofs sowie des Bad Salziger Bahnhofs zur Stadtratssitzung am 21. September 2015.

Im Hinblick auf die Bedeutung des Tourismus für Boppard und den Gesundheitsstandort Bad Salzig halten wir beide Maßnahmen für unabdingbar.

Mit freundlichen Grüßen



Walter Maifarth



Wolfgang Spitz (CDU)



Georg Vetter (FWG)



Klaus Brager (Bündnis 90 / Die Grünen)